

(配布先)
支店長・副支店長
施工担当部署長、建設所長
副部長・副所長・統括工事長
安全長・安全主任
工事長・工事主任
関西支店取引業者災害防止協議会

事務連絡(安-2025-58)
令和8年2月12日

関西支店 安全環境部長

ダンプアップしたままでの走行の予防措置について(指示)

先日、他支店作業所において、ダンプの荷台を上げたまま走行し足場開口部のまぐさに衝突し、その衝撃で運転手が背骨を骨折するという災害が発生しました。(別紙1参照)

今回は現場内での災害でしたが、過去には現場内外を問わず架空線を切断するという災害が幾度となく発生し(別紙2参照)、公道であれば架空線の切断のみならず、高架橋への衝突や車両そのものの横転事故にもつながり、重大な事態に直結することが容易に考えられる事案です。

つきましては、下記事項を厳守し、同種災害の撲滅に努めるよう指示します。

記

1. 作業所で用意するリース車は、ダンプアップ時に荷台上昇警報装置(回転灯・警報音等:別紙3・4参照)による注意喚起機能を有する車両に限定すること。
2. 協力会社による持込みの車両についても同様とすること。
3. 上記2項の準備が間に合わない場合には、確実に監視人を配置すること。

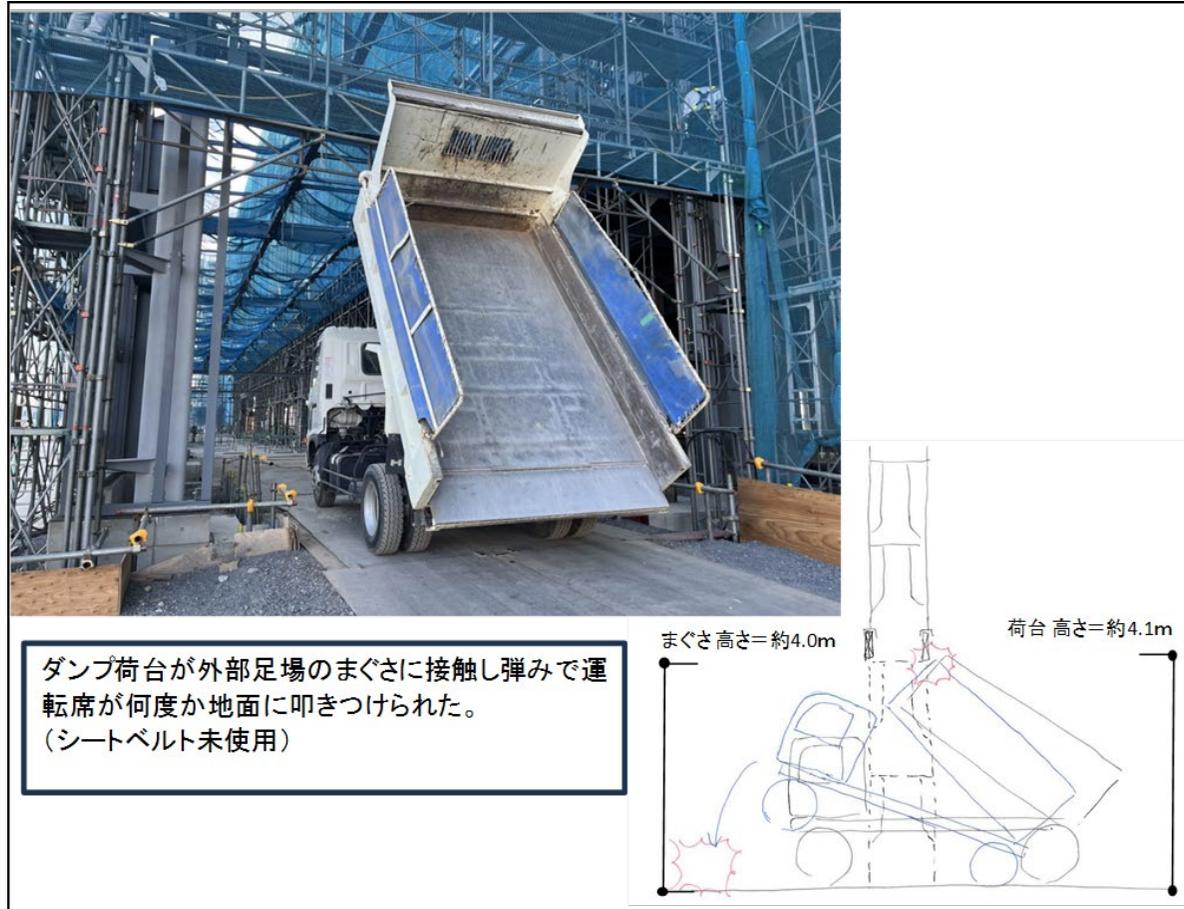
※この事務連絡は、事務連絡(安環安)25-37(令和8年2月6日)安全環境本部発行に基づき作成しました。

以上

(激突) 建屋出入口でダンプ荷台が足場に接触し、運転中の土工が腰を負傷

◇ 発生日時 : 2026年1月16日 (金) 午前10:00分頃

◇ 被災者 : 土工 60 歳 (所属 3次) 経験 21年11ヶ月



【発生状況】

1F土間掘削作業において、場内建屋出入口で残土運搬中のダンプ(4t車:SCリース)が、荷台が上がった状態で出入口の外部足場開口部マグサに接触し、ダンプ前方が1m程度浮き上がり、少し走行して運転席が地面に叩き付けられ、運転中の土工が腰を痛めた。

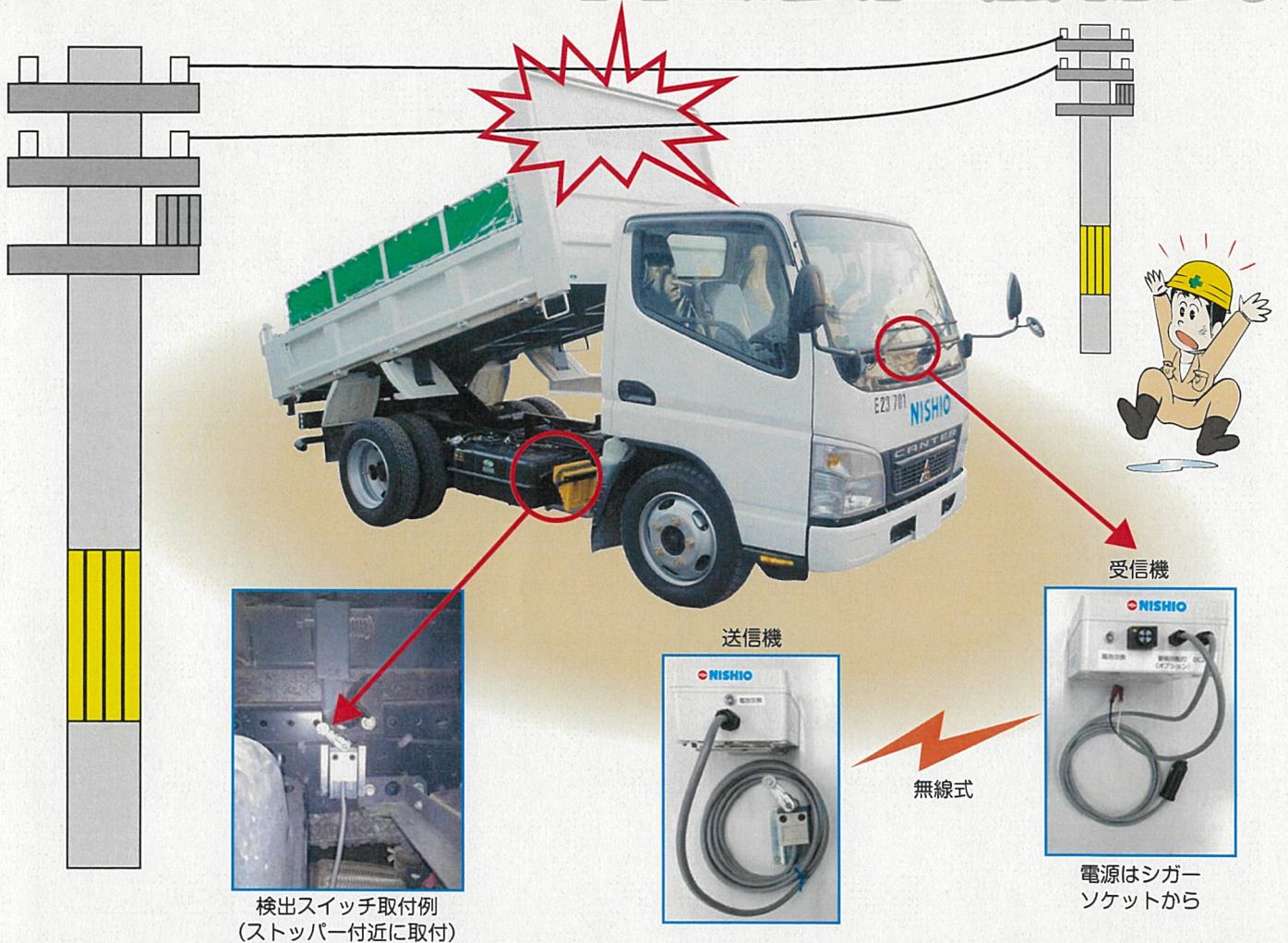
(第12胸椎破裂骨折) (休業見込日数 60 日)

ダンプが荷台を上げたまま走行中に架空線等に接触した災害一覧

NO.	発生年月日	部門	発生状況
1	2014/05/06	東北	工事通路上の架空線(NTT:地上高6.5m程度)に接触し切断
2	2018/07/26	土木東京	T字路を横断するNTT架空線を切断
3	2018/08/01	関東	交差点を左折した際に架空線に引っ掛かり断線
4	2020/08/01	土木東京	現場内架空線に接触し切断とともに繋がっている電柱を傾ける
5	2024/07/22	土木東京	現場内架空線に接触し損傷させる
6	2025/10/15	四国	出入口上空の架空線を切断し、接続している電柱を転倒
7	2025/11/10	土木東京	ダンプ荷台と出入口の高さ制限ワイヤーが接触

取付簡単!! 荷台の格納忘れを検出し警報を発信!

ダンプアップ警報装置無線式



特徴その1

- 無線・磁石固定式により溶接・配線等の作業が不要
- 短時間での取り付け可能!

特徴その2

- 検出スイッチにより荷台の末格納を検出し、無線で運転席へ警報アラームで注意喚起!

特徴その3

- 検出側送信機は単三×2本で動作し、ローバッテリー時はランプでお知らせ!
- 電池寿命は約4ヶ月 (動作頻度により異なります)

特徴その4

- 受信機の電源はDC24Vシガーソケット (DC12Vでご使用の場合は特注仕様となりますのでご相談下さい)

! 本機器は安全補助機器ですので、車輛の運行時は安全確認を必ず行って下さい。また動作を強制的停止させる機能はありません。

レンタルします

傾斜検出システム ダンプセンサー

AKT/O
アクティオ

～架空線等の損傷事故防止装置～

機性型コード:ZV601000001



コントローラ
(受信機)



傾斜検出センサー
(発信機)



角度設定
ダイヤル

- 音と光で運転席に危険を知らせる警報補助装置です。
- 傾斜検出センサーは、水平に対して絶対角度であり、地盤や車体の傾きに無関係です。