

(配 布 先)

支店長・副支店長

施工担当部署長、建設所長

副部長・副所長・統括工事長

安全長・安全主任

工事長・工事主任

関西支店災害防止協議会

事務連絡（安-2024-09）

令和 6 年 5 月 30 日

関西支店 安 全 環 境 部 長

墜落・転落災害の撲滅について（指示）

今年度の重点施策として墜落・転落災害の撲滅に取り組んでいるところですが、他支店作業所において、5月に連続して次の2件の墜落災害が発生しました。

- ・5月15日(水)：ダンプの荷台から約2m墜落（別紙1参照）

安全帯未使用、休業見込み30日

※設置された墜落防止設備は、ダンプのタイヤで踏みつけて使用するため時間がかかり、安全帯使用の手順が省略された。

- ・5月20日(月)：解体工事で開口部から約7.5m墜落（別紙2参照）

安全帯未使用、休業見込み60日

※開口手摺を撤去する際の手順や安全対策はルールで定められていたが、当該作業については当社が把握しておらず、KY等にて具体的な指示ができなかった。

いずれも安全帯を使用するという基本ルールが守られておらず、特に、解体現場での開口部からの墜落は昨年末にも発生しており、歯止めがかかっていない状況です。

この事態を重く受け止め、墜落・転落災害の撲滅に向けた重点実施事項を再徹底するとともに、不安全行動の根絶と先端作業員の危険感受性の向上に向けて下記事項を徹底するよう指示します。

記

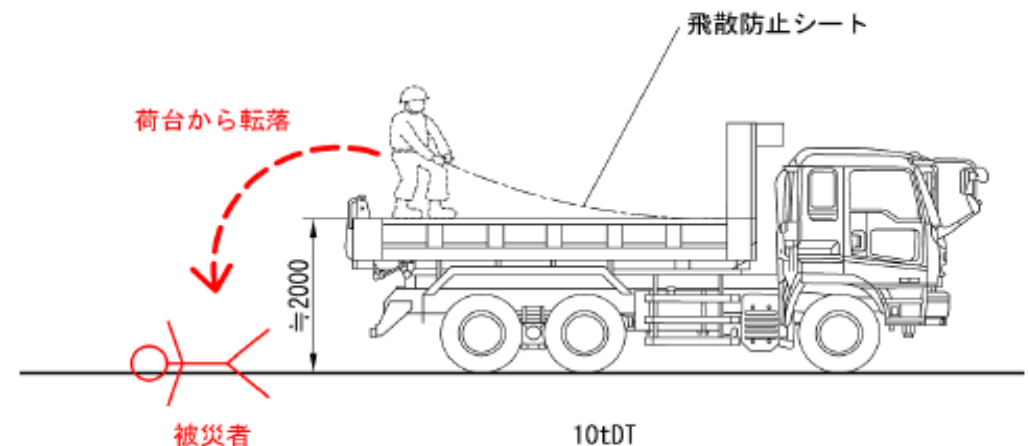
1. 適切な安全設備の設置等（別紙3参照）、不安全行動を誘発しない「作業環境の整備」及び現場の不備を言いやすい「雰囲気作り」に取り組むこと。
2. 墜落リスクのある作業は、必ず事前に作業内容を洗い出し、当社社員が現地KYに立会い、具体的な指示を行うこと。
当社社員が現地KYに立ち会えない場合は、事前に職長と打合せを行い、留意すべきポイントを盛り込んだA4スケッチ手順書を作成し、効果的な現地KYを実施すること。
3. 「M(黙認しない)・M(見落とさない)・D(妥協しない)」の姿勢で「声掛け是正」を行い、不安全行動を指摘し合える「コミュニケーションの活性化と一体感の醸成」に取り組むこと。

以 上

(墜 落) ダンプトラック荷台から土工が墜落

◇ 発生日時： 2024年5月15日 (水) 午前11:10分頃

◇ 被災者： 土工 37 歳 (所属 2次) 経験 3年2ヶ月



【発生状況】

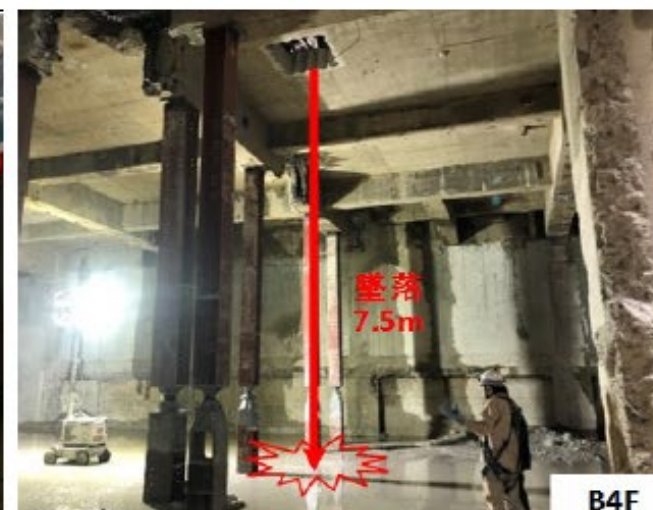
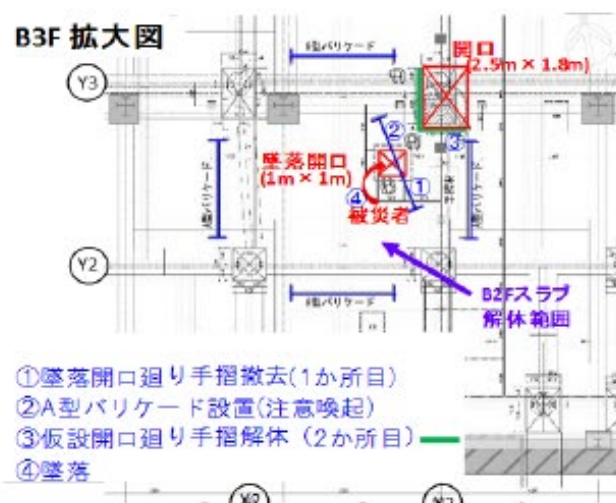
10tダンプトラック荷台上で、飛散防止用シートを掛ける作業において、後方アオリ付近で、後ろ向きでシートを引張った際に、アオリから後ろ向きに墜落した

(急性硬膜下血種, 肺挫傷, 肘肩) (休業見込日数 30 日)

(墜 落) 建物解体工事で、荷揚げ開口から約7.5m墜落

◇ 発生日時：2024年5月20日（月）午前8:30分頃

◇ 被災者：建造物解体工 35 歳（所属 2次）経験 7年1ヶ月



【発生状況】

建物解体工事において、B2Fスラブ解体の準備のため、B3Fの開口部手摺の撤去等の作業中、誤って開口部から墜落した。

(左橈骨尺骨骨折、左腸骨骨折、) (休業見込日数 60 日)

【再発防止策】ダンプシート掛け設備



※ダンプトラック運転手に対して、合図や指示なく走行しないように指導する
シート掛け作業中にダンプトラックの前にバリケードを置き誤発車を防止する
過去に勘違い、思い込みで荷台に人がいる状態で誤発車する事故あり

対策

- ①ダンプ運転手が見えるように積込作業中の表示を徹底
- ②輪止めの徹底
ダブルセーフティー



工夫
軽量化
進化



SHIMIZU CORPORATION



【好事例】ダンプシート掛け高所作業不要

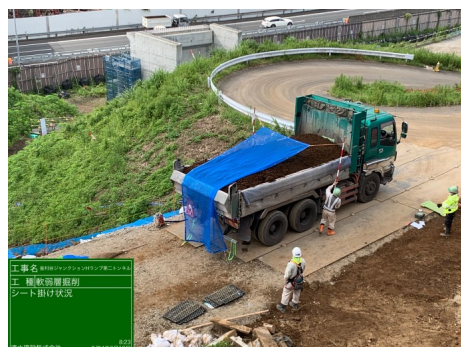
※どんなダンプトラックでも対応可能
ただしシートは現場支給で同じものを使用する



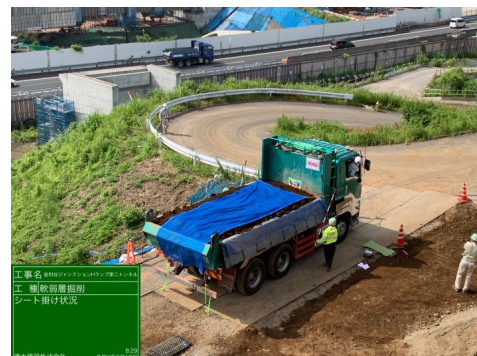
①シート掛け



②シート掛け



③シート掛け



④シート掛け

SHIMIZU CORPORATION

