

(配布先)  
支店長・副支店長  
施工担当部署長・建設所長  
副部長・副所長・統括工事長  
安全長・安全主任  
工事長・工事主任  
関西支店取引業者災害防止協議会

事務連絡(安-2023-59)  
令和6年3月5日

関西支店 安全環境部長

### 得意先構内でのインフラ損傷事故防止について(指示)

過日、得意先構内の当社他支店新築工事作業所において、山留めシートパイルの引抜き作業のため、50tラフタークレーンのアウトリガーを設置したところ、地盤が沈み込み、その圧力で地中に埋設された既存の生産排水中継層(FRP製)を破損するという事故が発生しました(別紙参照)。

得意先構内でのインフラ設備の損傷は、工場の稼働に大きな影響を及ぼし、得意先の営業活動にたいへんなご迷惑をおかけすることとなるため、最大限の注意を払わなくてはなりません。

つきましては、同種事故の再発防止徹底のため、現場で作業に従事する関係者全員に対して、勉強会やKY活動で下記事項を周知するよう指示します。

### 記

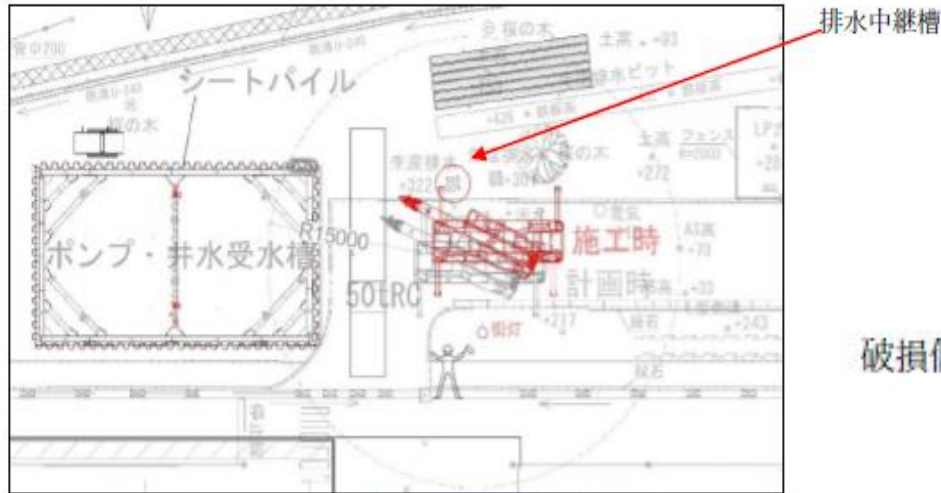
1. 詳細に現地調査を行い、見える化(マーキング、表示ができない場合は置き看板など)を行うこと。
2. 詳細調査を基に精緻な施工計画を行い、計画変更を生じさせないこと。
3. 万が一、当初の計画通りに作業ができない場合には、いかなる場合も一旦作業を止め、得意先、現場管理責任者を含む関係者により、安全な作業方法を再度計画すること。
4. 原則、既存インフラ付近へのアウトリガー設置を行わないこと。やむを得ずアウトリガーを設置する場合には、設置荷重分散用の敷鉄板を敷設し、接地圧を分散させること。

※この事務連絡は、事務連絡 23-29 (令和6年2月21日)安全環境本部発行に基づき作成しました。

以 上

( 物 損 ) ラフタークレーンのアウトリガー設置時に埋設タンクを破損

◇ 発生日時：2024年1月17日（水）午後6:15分頃



破損箇所



【発生状況】

得意先の構内で、山留めシートパイルの引抜き作業のため、50tラフタークレーンのアウトリガーを設置したところ、地盤が沈み込み、その圧力で地中に埋設された既存の生産排水中継層（FRP製）を破損した。